

۱- برخی نکات مهم در خصوص نحوه محاسبه افت قیمت :

۱-۱ تعریف وسیله نقلیه : انواع خودروهای سواری و سواری کار (شخصی ، عمومی و ...)

۱-۲ ضریب تصادف A : مجموع آسیب های وارده به هرکدام از قطعات جدول شماره ۱ می باشد

بطور مثال : اگر سینی جلو و گلگیر جلو و درب موتور یک وسیله نقلیه بصورت شدید حادثه ببیند (نیاز به تعویض و نقاشی داشته

باشد) مجموع ضرایب تصادف برابر است با : $A = 3 + 3 + 4 = 10$

۱-۳ ضریب سن M : برای خودروهای زیان دیده افت قیمت تا حداکثر ۱۰ سال محاسبه و پرداخت می گردد. لذا ضریب سن برای خودروهای

روز (مدل ۱۴۰۳) برابر است با : $M=3$ و برای خودروهای مدل ۱۳۹۳ برابر است با $M=2,05$

۱-۴ در خودروهای نامتعارف ارزش روز وسیله نقلیه در زمان حادثه (P) بصورت ثابت برابر است با ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان و ضریب سن (در

سال جاری) برابر است با $M = 3$ یعنی برای کلیه خودروهای نامتعارف ، ضریب سن ۳ محاسبه می گردد.

۱-۵ خسارت جزئی یعنی فقط صافکاری بدون رنگ و لیسه گیری

۱-۶ خسارت متوسط یعنی صافکاری و نقاشی

۱-۷ خسارت شدید یعنی تعویض قطعه و نقاشی

۲- فرمول محاسبه افت :

$$D = \frac{P(\text{تصادف ضریب}) * A(\text{سن ضریب}) * M(\text{حادثه روز ارزش})}{400(\text{ثابت عدد})}$$

۳- نکات مربوط به جدول شماره (۱) :

۳-۱ در جدول شماره (۱) (ضریب تصادف یا A)، اگر شاسی های جلو همزمان بصورت شدید آسیب ببیند (یعنی نیاز به تعویض و نقاشی

داشته باشد) ضریب $A = 7$ در نظر گرفته می شود. ولی اگر شاسی جلو چپ بصورت شدید آسیب ببیند $A = 3.5$ همین شرایط برای

شاسی های عقب و کلاف ها و ستون ها در نظر گرفته می شود.

۳-۲ در جدول مذکور گلگیر جلو و درب هرکدام ضرایب ۱ و ۲ دارد . یعنی اگر در یک حادثه ۲ گلگیر جلو یا هر دو درب تعویض گردد

$$A = 3 + 3 = 6$$

ضریب تصادف برابر است با :

۳-۳ خسارت های وارده به قطعات خودرو به غیر از جدول شماره یک مثل سپرها - جلوپنجره - شیشه ها و ... افت تعلق نمی گیرد.

۴- در خصوص تبصره ۲ ماده ۴ :

اگر وسیله نقلیه ای با سن کمتر از ۵ سال طوری آسیب دیده باشد که بایستی موتور تعویض گردد ، قطعات خسارت دیده دیگر در آن حادثه (مثل گلگیرها، درب موتور و ...) با ضریب ثابت ۵ محاسبه میگردد.

۵- در خصوص ماده ۵ :

اگر قطعه ای از خودرو زیان دیده از قبل صافکاری و رنگ یا تعویض و رنگ شده باشد و یا اینکه طبق اطلاعات سنهاب از محل بدنه یا ثالث قبلا خسارت متوسط یا شدید گرفته باشد دیگر مشمول افت نمی گردد.

۶- ماده ۷ :

حداکثر افت قابل جبران از محل بیمه نامه شخص ثالث برابر است با ۲۰٪ ارزش روز وسیله نقلیه زیان دیده در زمان حادثه. همچنین افت قیمت وسایل نقلیه ای که در زمان حادثه سن آنها کمتر از ۵ سال باشد و در اثر یک حادثه اتاق آن تعویض شده باشد، حداکثر ۱۰٪ ارزش روز وسیله نقلیه زیان دیده خواهد بود.

۷- اگر در حادثه ای هزینه خسارت بصورت *PDR* پرداخت شد (بشرط اخذ رضایت نامه در مفاصاحساب) هیچ گونه افتی به وسیله نقلیه زیان دیده تعلق نمی گیرد.

۸- ارائه برخی مثالها در خصوص تعیین افت:

مثال ۱: زیان‌دیده وسیله نقلیه پژو ۲۰۷ دنده ای با ارزش روز ۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان و مدل ساخت ۱۴۰۱ می باشد. در حادثه ای درب

موتور + سپر جلو + گلگیر جلو چپ آن طوری آسیب دیده است که نیاز به تعویض دارد. افت آن برابر است با :

$$A = 4 + 3 = 7 \quad , \quad P = 700/000/000T \quad , \quad M = 2/8$$

$$D = 700/000/000 * 7 * 2/8 / 400 = 34/300/000 T$$

مثال ۲: زیان‌دیده وسیله نقلیه پژو ۲۰۷ دنده ای با ارزش روز ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان و مدل ساخت ۱۴۰۱ می باشد در حادثه ای شاسی

های جلو + درب موتور + گلگیر های جلو + سقف آن طوری آسیب دیده است که نیاز به تعویض دارد. افت آن برابر است با :

$$A = 7 + 4 + 3 + 3 + 7 = 24 \quad , \quad P = 700/000/000T \quad , \quad M = 2/8$$

$$D = 700/000/000 * 24 * 2/8 / 400 = 134/400/000 T$$

مثال ۳: زیان‌دیده وسیله نقلیه پژو پارس دنده ای با ارزش روز ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان و مدل ساخت ۱۴۰۳ می باشد. در حادثه ای شاسی

های جلو + درب موتور + گلگیر های جلو + درب های جلو + ستون های جلو + سقف آن طوری آسیب دیده است که نیاز به تعویض دارد.

(میزان خسارت کمتر از ۷۰٪ ارزش روز) است. افت آن برابر است با :

$$A = 7 + 4 + 3 + 3 + 3 + 3 + 4 + 7 = 34 \quad , \quad P = 800/000/000T \quad , \quad M = 3$$

$$D = 800/000/000 * 34 * 3 / 400 = 204/000/000 T$$

حداکثر خسارت قابل پرداخت افت قیمت برابر است با ۲۰ درصد ارزش روز وسیله نقلیه زیان‌دیده که برابر است با ۱۶۰ میلیون تومان

موفق و پیروز باشید-علی علائی