

## نحوه تعیین خسارت موضوع تبصره های ۳ و ۴ ماده ۸ قانون شخص ثالث

با توجه به بروز برخی اختلاف نظرهای رخ داده در خصوص نحوه برآورد خسارت خودروهای نامتعارف در شخص ثالث و همچنین میزان ریکاوری و نحوه استفاده از بیمه نامه بدنه توسط زیان دیدگان محترم، برآن شدم با ارائه ۶ مثال مطلب را خدمتتان توضیح دهم. خواهشمند است در صورتیکه پیشنهاد و یا انتقادی به مطلب ذیل داشتید آن را با بنده به اشتراک بگذارید. در کلیه پیام رسانها با شماره ۰۹۰۲۱۷۶۵۲۳۲ در خدمت شما هستم.

### فرضیات :

- گران ترین خودروی متعارف در سال ۱۴۰۳ با قیمت کمی کمتر از ۸۰۰ میلیون تومان
- سقف تعهدات مالی مقصر حادثه: ۴۰ میلیون تومان
- قیمت گران ترین قطعه چراغ جلو، سپر جلو، درب موتور و شیشه جلو خودروی متعارف = هر کدام ۱۰ میلیون تومان
- خودروی زیان دیده از نوع سواری تویوتا اوریون، دارای بیمه بدنه با فرانشیز و استهلاک ۰ درصد و قیمت ۴ میلیارد تومان
- قیمت گران ترین قطعه چراغ جلو، سپر جلو، درب موتور و شیشه جلو تویوتا = هر کدام ۲۰ میلیون تومان
- برای سهولت در محاسبات فرض بر این است که فرانشیز و استهلاک و اجرت ها صفر است.

### حالت اول: فقط یک قطعه تویوتا آسیب دیده است (فقط چراغ جلو)

- 1- خسارت واقعی تویوتا = ۲۰ میلیون تومان
- 2- مسئولیت محدود شده مقصر در مقابل زیان دیده مطابق قانون = ۱۰ میلیون تومان
- 3- خسارت قابل پرداخت از محل بیمه ثالث مسبب حادثه طبق ماده ۸ = ۱۰ میلیون تومان
- 4- مانده خسارت قابل مطالبه از مقصر حادثه از سوی زیان دیده (مالک تویوتا) در محاکم قضایی در صورت نداشتن بدنه تویوتا = صفر
- 5- مانده خسارت قابل مطالبه از محل بیمه بدنه تویوتا (در صورت دارا بودن بدنه) = ۱۰ میلیون تومان
- 6- خسارت قابل باز یافت از مقصر حادثه پس از پرداخت خسارت توسط بیمه گر بدنه تویوتا = صفر

### حالت دوم: دو قطعه تویوتا آسیب دیده است (یک چراغ و سپر جلو)

- 1- خسارت واقعی تویوتا = ۴۰ میلیون تومان
- 2- مسئولیت محدود شده مقصر در مقابل زیان دیده مطابق قانون = ۲۰ میلیون تومان
- 3- خسارت قابل پرداخت از محل بیمه ثالث مسبب حادثه طبق ماده ۸ = ۲۰ میلیون تومان
- 4- مانده خسارت قابل مطالبه از مقصر حادثه از سوی زیان دیده (مالک تویوتا) در محاکم قضایی در صورت نداشتن بدنه تویوتا = صفر
- 5- مانده خسارت قابل مطالبه از محل بیمه بدنه تویوتا (در صورت دارا بودن بدنه) = ۲۰ میلیون تومان
- 6- خسارت قابل باز یافت از مقصر حادثه پس از پرداخت خسارت توسط بیمه گر بدنه تویوتا = صفر

حالت سوم: سه قطعه تویوتا آسیب دیده است (یک چراغ جلو و سپر جلو و درب موتور)

- 1- خسارت واقعی تویوتا = ۶۰ میلیون تومان
- 2- مسئولیت محدود شده مقصر در مقابل زیان‌دیده مطابق قانون = ۳۰ میلیون تومان
- 3- خسارت قابل پرداخت از محل بیمه ثالث مسبب حادثه طبق ماده ۸ = ۳۰ میلیون تومان
- 4- مانده خسارت قابل مطالبه از مقصر حادثه از سوی زیان‌دیده (مالک تویوتا) در محاکم قضایی در صورت نداشتن بدنه تویوتا = صفر
- 5- مانده خسارت قابل مطالبه از محل بیمه بدنه تویوتا (در صورت دارا بودن بدنه) = ۳۰ میلیون تومان
- 6- خسارت قابل بازیافت از مقصر حادثه پس از پرداخت خسارت توسط بیمه گر بدنه تویوتا = صفر

حالت چهارم: چهار قطعه تویوتا آسیب دیده است (۲ عدد چراغ جلو و سپر جلو و درب موتور)

- 1- خسارت واقعی تویوتا = ۸۰ میلیون تومان
- 2- مسئولیت محدود شده مقصر در مقابل زیان‌دیده مطابق قانون = ۴۰ میلیون تومان
- 3- خسارت قابل پرداخت از محل بیمه ثالث مسبب حادثه طبق ماده ۸ = ۴۰ میلیون تومان
- 4- مانده خسارت قابل مطالبه از مقصر حادثه از سوی زیان‌دیده (مالک تویوتا) در محاکم قضایی در صورت نداشتن بدنه تویوتا = صفر
- 5- مانده خسارت قابل مطالبه از محل بیمه بدنه تویوتا (در صورت دارا بودن بدنه) = ۴۰ میلیون تومان
- 6- خسارت قابل بازیافت از مقصر حادثه پس از پرداخت خسارت توسط بیمه گر بدنه تویوتا = صفر

حالت پنجم: پنج قطعه تویوتا آسیب دیده است (۲ عدد چراغ جلو و سپر جلو و درب موتور و شیشه جلو)

- 1- خسارت واقعی تویوتا = ۱۰۰ میلیون تومان
- 2- مسئولیت محدود شده مقصر در مقابل زیان‌دیده مطابق قانون = ۵۰ میلیون تومان
- 3- خسارت قابل پرداخت از محل بیمه ثالث مسبب حادثه طبق ماده ۸ = ۴۰ میلیون تومان
- 4- مانده خسارت قابل مطالبه از مقصر حادثه از سوی زیان‌دیده (مالک تویوتا) در محاکم قضایی در صورت نداشتن بدنه تویوتا = ۱۰ میلیون
- 5- مانده خسارت قابل مطالبه از محل بیمه بدنه تویوتا (در صورت دارا بودن بدنه) = ۶۰ میلیون تومان
- 6- خسارت قابل بازیافت از مقصر حادثه پس از پرداخت خسارت توسط بیمه گر بدنه تویوتا = ۱۰ میلیون تومان

حالت ششم: تویوتا به کلی از بین رفته باشد و ارزش باز یافتی نداشته باشد

- 1- خسارت واقعی تویوتا = ۴ میلیارد تومان
- 2- مسئولیت محدود شده مقصر در مقابل زیان‌دیده مطابق قانون = ۸۰۰ میلیون تومان
- 3- خسارت قابل پرداخت از محل بیمه ثالث مسبب حادثه طبق ماده ۸ = ۴۰ میلیون تومان
- 4- مانده خسارت قابل مطالبه از مقصر حادثه از سوی زیان‌دیده (مالک تویوتا) در محاکم قضایی در صورت نداشتن بدنه تویوتا = ۷۶۰ میلیون
- 5- مانده خسارت قابل مطالبه از محل بیمه بدنه تویوتا (در صورت دارا بودن بدنه) = ۳ میلیارد و ۹۶۰ میلیون تومان
- 6- خسارت قابل بازیافت از مقصر حادثه پس از پرداخت خسارت توسط بیمه گر بدنه تویوتا = ۷۶۰ میلیون تومان

موفق و پیروز باشید-علی علایی